

G u t a c h t e n**Nr. RA-001214-F0-216**

zur Erteilung des Nachtrags 5 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54189 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-606

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstellertag.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-656 (KBA53931) an der Hinterachse verbaut werden. Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC34-606
Radgröße:	6Jx16H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Loch- kreis-Ø	Bolzen- loch-Ø [mm]	zyl. Maß Bolzen- loch [mm]	Be- festi- gungs- bund [mm]	Ein- press- tiefe [mm]	Mitten- loch-Ø [mm]	zul. Abroll- umfang [mm]	zul. Rad- last *) [kg]	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring									
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	35	57,10	2100	680	9/2021
N13	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,00	Kegel 60°	38	66,10	2100	680	4/2023
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	38	66,10	2100	685	9/2021
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2050	550	9/2021
F6	ohne Ring	4/98	15,00	6,50	Kegel 60°	41	58,10	1950	520	10/2021
SY1	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kugel Ø24 mm	43	66,60	2100	680	4/2023
V5	ohne Ring	4/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	1950	520	10/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	43	57,10	2100	680	9/2021
SM1	ohne Ring	4/100	15,00	7,50	Kegel 60°	44	60,10	1950	520	10/2021
H5	ohne Ring	4/100	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	45	56,10	1950	520	10/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	45	54,10	1950	520	10/2021
V6	ohne Ring	5/100	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2100	680	9/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2100	680	9/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	49	54,10	1950	520	10/2021
H5	ohne Ring	4/100	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	50	56,10	1950	520	10/2021
M41	ohne Ring	4/100	15,50	9,00	Kegel 60°	50	54,10	1950	520	10/2021
T2	ohne Ring	5/100	15,00	9,00	Kegel 60°	50	54,10	2100	680	9/2021

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u> auf der Designseite (außen)	<u>Bezeichnung</u> Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *)	<u>Kennzeichen</u> KBA 54189 E1 124R-002079 bzw. E1 124R-002080
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung Lochkreis	RC34-606 Brock Alloy Wheels 6Jx16H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 45 z.B. RC34-606 V6 bzw. RC34-606-1 M41 z.B. Lk100

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von

- TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 21-0735-A00-V02 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengröße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-606 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-606 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-606	vom 17.04.2023
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-606-1	vom 17.04.2023
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	21-0735-A00-V02	vom 07.06.2023
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-606	vom 08.05.2023

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
 Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
AUDI					
ANLAGE 6	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	5	02.12.2021		
ANLAGE 10	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	4	02.12.2021		
BYD					
ANLAGE 7c	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	4	23.09.2025		
FIAT					
ANLAGE 4	(4/98/58 ET41 F6 / ohne Ring)	4	02.12.2021		
HONDA					
ANLAGE 8	(4/100/56 ET45 H5 / ohne Ring)	5	19.09.2024		
ANLAGE 13	(4/100/56 ET50 H5 / ohne Ring)	5	19.09.2024		
HYUNDAI					
ANLAGE 7	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	8	20.02.2025		
ANLAGE 11	(4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)	6	02.12.2021		
ANLAGE 12	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	6	20.02.2025		
KIA					
ANLAGE 7a	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	5	02.12.2021		
ANLAGE 11a	(4/100/54 ET49 M41 / ohne Ring)	4	23.09.2025		
ANLAGE 12a	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	4	02.12.2021		
MAZDA					
ANLAGE 14a	(5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)	3	23.05.2022		
MERCEDES					
ANLAGE 2a	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	4	20.06.2023		
NISSAN					
ANLAGE 2b	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	5	20.06.2023		
RENAULT					
ANLAGE 2	(5/114,3/66 ET38 N42 / ohne Ring)	6	20.06.2023		
ANLAGE 16	(5/114,3/66 ET38 N13 / ohne Ring)	5	20.06.2023		
SEAT					
ANLAGE 5	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	02.12.2021		
ANLAGE 1	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	8	02.12.2021		
ANLAGE 3	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	7	02.12.2021		
ANLAGE 9	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	6	02.12.2021		
ANLAGE 6a	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	8	02.12.2021		
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	8	02.12.2021		
SKODA					
ANLAGE 5a	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	3	02.12.2021		
ANLAGE 1a	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	11	02.12.2021		
ANLAGE 3a	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	10	02.12.2021		
ANLAGE 9b	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	5	23.05.2022		
ANLAGE 6b	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	11	02.12.2021		
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	9	02.12.2021		
ANLAGE 15	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	9	02.12.2021		
SSANGYONG					
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET43 SY1 / ohne Ring)	4	20.06.2023		

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
SUZUKI					
ANLAGE	7b	(4/100/54 ET45 M41 / ohne Ring)	8	23.09.2025	
ANLAGE	12b	(4/100/54 ET50 M41 / ohne Ring)	3	02.12.2021	
TOYOTA					
ANLAGE	14	(5/100/54 ET50 T2 / ohne Ring)	3	20.06.2023	
VW					
ANLAGE	5b	(4/100/57 ET43 V5 / ohne Ring)	4	02.12.2021	
ANLAGE	1b	(5/100/57 ET35 V6 / ohne Ring)	10	23.05.2022	
ANLAGE	3b	(5/100/57 ET40 V6 / ohne Ring)	10	02.12.2021	
ANLAGE	9a	(5/100/57 ET45 V6 / ohne Ring)	6	02.12.2021	
ANLAGE	6c	(5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)	19	02.12.2021	
ANLAGE	10c	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	19	02.12.2021	
ANLAGE	15a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	16	02.12.2021	

Kombinationen von Radtyp RC34-606 mit Radtyp RC34-656

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SMART			
ANLAGE	FG1 (4/100/60 VA: ET44 RC34-606 / SM1 / ohne Ring HA: ET40 RC34-656 / SM1 / ohne Ring)	5	02.12.2021

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

*Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 23.09.2025



Wolff

Dipl. Ing. Ralf Wolff